

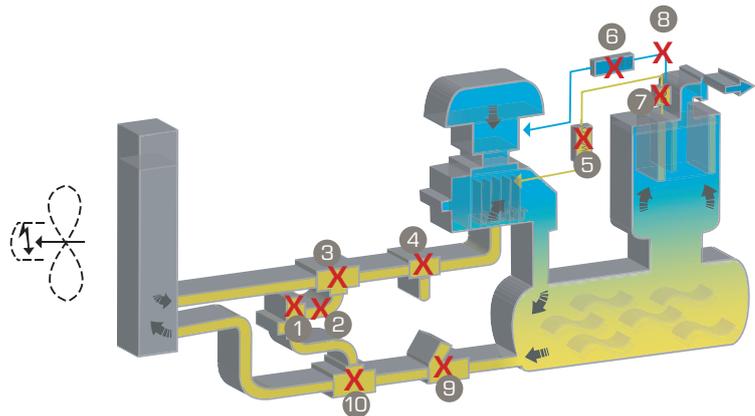
BTM – MULTIFUNKTIONS -ÖLTEMPERATURREGLER MIT ÖLFILTERANSCHLUSS ÖL-LUFT-KREISLAUF

(dargestellt am Beispiel eines ölgekühlten Schraubenverdichters)

OHNE BTM – MULTIFUNKTIONS-ÖLTEMPERATURREGLER

Das BTM-Multifunktions-System ersetzt die mit X gekennzeichneten Bauteile Pos. 1 bis 10.

1. Ölthermostat mit Verschraubungen
2. Ölleitungen mit Verschraubungen
3. T-Stück mit Verschraubungen
4. Ölfilter mit Verschraubungen
5. Rückschlagventil für Ölabsaugleitung
6. Schnellentlastungs-Verzögerungs Regulierung
7. Ölabsaug-Kontrollverschraubung mit Ölschauglas
8. Entlastungsleitung
9. Ölschmutzfänger mit Verschraubungen
10. T-Stück mit Verschraubungen



**Plus Beseitigung möglicher permanenter
Leckagestellen und hoher Folgekosten für Montage,
Kundendienst und Instandhaltung.**

MIT BTM – MULTIFUNKTIONS-ÖLTEMPERATURREGLER

Luftkreislauf

1. Ansaugfilter/Ansaugregler
2. Schraubenkompressor-Block
3. Ölabscheider-Behälter
4. Ölabscheider-Element
5. Druckluftabgang

Ölkreislauf

Gut temperiertes und sauberes Öl für:

- Kühlung
 - Schmierung
 - Abdichtung
 - Geräuschkämpfung
3. Ölabscheider-Behälter
 6. Ölkühler
 7. BTM-System (siehe Tabelle S. 25):
 - Ölreinigung
 - Betriebstemperatur-Regelung
 - Öleinspritztemperatur-Regelung/Überwachung
 - Wartungsanzeiger Ölabsaugleitung
 - Schnellentlastungs -Verzögerungs-Regulierung
 8. Öleintritt in den Kompressorblock.

